

Муниципальное бюджетное
общеобразовательное учреждение
«НОВОУБЕЕВСКАЯ ОСНОВНАЯ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА»
ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧУПРӘЛЕ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
«Яна Уби гомуми
төп белеем бирү мәктәбе»
муниципаль бюджет гомуми белем
бирү учреждениесе

ИНН/КПП 1617002120/161701001, ОГРН 1021606555190
422464, Республика Татарстан, Дрожжановский район, с. Новый Убей, ул. Мира, д.7
Тел. (84375)35-5-92, E-mail: snu.drz@tatar.ru, nubeischool@mail.ru

ПРИКАЗ

от 2 сентября 2025 года

№112

«Об утверждении инструкций по профилактике ДДТТ в МБОУ «Новоубеевская ООШ»»

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить инструкции по профилактике детского дорожного транспортного травматизма в МБОУ «Новоубеевская ООШ» и ввести его в действие с 03.09.2025 года (Приложение № 1).
2. Утвердить инструкции ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожного транспортного травматизма в МБОУ «Новоубеевская ООШ» и ввести его в действие с 03.09.2025 года (Приложение № 2).
3. Утвердить инструкции по правилам дорожно-транспортной безопасности с обучающимися МБОУ «Новоубеевская ООШ» и ввести его в действие с 03.09.2025 года (Приложение № 3).
4. Контроль за исполнением приказа возложить на ответственного за профилактику ДДТТ Прокопьеву Л.В.

Директор школы

Д.Н.Горбунова

Приказом ознакомлены:

Прокопьева Л.В.



Утверждаю

Директор школы

Горбунова Д.Н.



ИНСТРУКТАЖ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ДЛЯ УЧАЩИХСЯ

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ, ВЫ ОБЯЗАНЫ ЗНАТЬ ЭТО:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;
- при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности движения по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (при наличии разделительной полосы - по внешнему краю проезжей части);
- вне населённых пунктов пешеходы при движении по обочине или краю проезжей части должны идти только по левой стороне дороги на встречу движения транспортных средств, а лица ведущие мотоцикл, мопед или велосипед при движении по проезжей части должны двигаться по ходу движения транспортных средств;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрёстках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где она хорошо просматривается в обе стороны;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств;
- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

ПЕШЕХОДАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- идти по краю проезжей части или обочине при наличии тротуара или пешеходной дорожки;
- выходить на проезжую часть из-за предметов, ограничивающих видимость: кустарники, углы зданий, транспортных средств и т.д., не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств

ПРИ УПРАВЛЕНИИ ВЕЛОСИПЕДАМИ

1. Велосипедист является водителем транспортного средства и требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к «водителям транспортных средств» в равной мере относятся и к велосипедистам.
2. Управлять велосипедом по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
3. Велосипед должен иметь исправный тормоз и звуковой сигнал. Для движения в тёмное время суток велосипед должен быть оборудован спереди фонарём или световозвращателем белого цвета, сзади -красного цвета, а с боков — жёлтого или оранжевого цвета. Исправное техническое состояние велосипеда, является основой безопасности движения.
4. Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.
5. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м. 6. Водитель велосипеда при совершении маневров, поворотов, разворотов обязан подавать предупредительные сигналы, независимо от того, есть или нет позади него транспортные средства. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука или согнутая в локте вверх под углом 90 град, левая рука. Сигналу левого поворота или разворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом. Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА И МОПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Заниматься учебной ездой на автомобильных дорогах.
2. Управлять велосипедом имеющим неисправные тормоза, рулевое управление, при отсутствии световых или световозвращающих элементов.
3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
4. Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками.
5. Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
6. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
7. Осуществлять буксировку велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖА – 1 РАЗ В ЧЕТВЕРТЬ

Утверждаю

Директор школы:  Горбунова Д.Н.

**Инструкции педагога, ответственного
за организацию работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
в МБОУ «Новоубеевская ООШ»**

Ответственное лицо назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года и работает под непосредственным руководством директора.

Задача ответственного лица – организация работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся

1. В своей работе ответственное лицо руководствуется документами, определенными в перечне законов и нормативных документов, регламентирующих деятельность по профилактике, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганду безопасности дорожного движения.
2. В обязанности ответственного лица входит:
 - Организация плановой, учебной и воспитательной работы с обучающимися;
 - Осуществление систематического контроля за выполнением учебной Программы по «Правилам дорожного движения» (ПДД) и профилактических, воспитательных мероприятий в соответствии с планом учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 - Участие в составлении плана учреждения по разделу «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»;
 - Участие в организации методической работы учителей и контролирует ее;
 - Участие в организации работы по повышению квалификации учителей, преподающих ПДД;
 - Осуществление постоянных рабочих контактов с отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения района, школьной группой добровольной народной дружины, районным научно- методическим центром и родительским комитетом учреждения;
 - Ведение учета нарушений ПДД обучающимися (по карточкам ОГИБДД), разрабатывает предложения по их устранению и проверяет выполнение намеченных мероприятий;
 - Обобщение опыта воспитательной работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах;
 - Участие в создании и оборудовании кабинета и уголков по ПДД, специальной площадки для практических занятий и информационных уголков по безопасности движения;
 - Участие в разработке безопасных путей движения обучающихся в микрорайоне учреждения, в создании соответствующей схемы;
 - Осуществление контроля за своевременным обновлением информации по безопасности дорожного движения и схемы безопасного движения обучающихся в микрорайоне учреждения;
 - Обеспечение мер по предупреждению дорожно- транспортных происшествий, проведение (или контроль) инструктажа по безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей и их перевозки автомобильным транспортом (в случае проведения мероприятий, связанных с передвижением обучающихся по городу пешком или транспортными средствами).

3. Ответственное лицо представляет учреждение в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения обучающихся ПДД и обеспечения их безопасности в дорожном движении.
4. Вся работа учреждения по вопросам безопасности движения проводится по утвержденному годовому и месячному планам. Проект плана мероприятий должен быть предварительно рассмотрен на педсовете школы.
5. О выполнении плана мероприятий по предупреждению ДДТТ ответственное лицо регулярно информирует директора учреждения.
6. Деятельность ответственного за работу по профилактике ДДТТ (школьного инструктора по безопасности дорожного движения) строится на основании инструкции (положения) о работе, которая может быть изменена и дополнена с учетом специфики образовательного учреждения.

№3 к приказу №112 от 02.

Утверждаю

Исполн.

Горб

«Новобуревская
ОДШ»

Директор школы:

Горбунова Д.Н.

1. Когда идете по улицам, будьте осторожны, не торопитесь. Идите только по тротуару или обочине подальше от края дороги. Не выходите на проезжую часть улицы или дороги.
2. Переходите дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрестках – на зеленый свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность. Даже если вы переходите дорогу на зеленый свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.
3. Не выбегайте на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.
4. При переходе дороги сначала посмотрите налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.
5. Когда переходите улицу, следите за сигналом светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – ждите следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.
6. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности.
7. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно, и вы рискуете попасть под колеса. Безопасность пассажира общественного транспорта.
8. Ожидайте транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки. При посадке в автобус, троллейбус соблюдайте порядок. Не мешайте другим пассажирам.
9. Находясь в транспорте, не ходите по салону, держитесь за поручень, не выглядывайте из окон, не высовывайте руки, не нажимайте без надобности на аварийные кнопки.
10. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях.
11. Заранее готовьтесь к выходу, пройдя вперед. Входя и выходя из транспорта, не спешите и не толкайтесь.
12. Автобус и троллейбус обходите сзади. Выйдя из автобуса, троллейбуса нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.